

phildystunt's blog

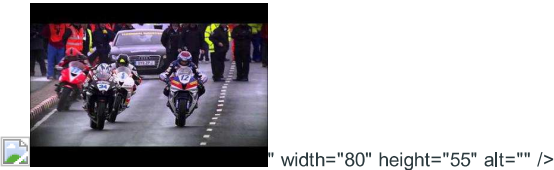
for those who like scale models, racing and speed

- [4 wheels »](#)
- [DECOUVERTE](#)
- [Design](#)
- [Drawings](#)
- [EVENT »](#)
- [Freeride](#)
- [Goodies »](#)
- [MOTO »](#)
- [News](#)
- [Non classé](#)
- [Racing »](#)
- [Scale Models »](#)
- [STUNT »](#)
- [Supermoto](#)
- [TUNING »](#)
- [VIDEOS »](#)
- [Vintage](#)
- [web surf](#)
- [Week Mix](#)

72 Hours with Empire - H...



There is something about me..



2012 North West 200 Trailer

mai-16-2012
[ADD COMMENTS](#)



Triumph Cafe Racer

sept-21-2010
[ADD COMMENTS](#)

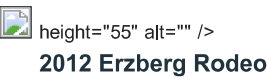
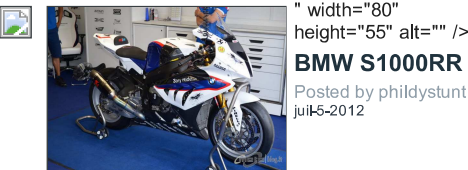


Ken Block: GYMKHANA FOUR-BONUS EDIT

mai-24-2012
<http://phildystunt.free.fr/?p=4913>

72 HOURS WITH EMPIRE

Posted by phildystunt



[ADD COMMENTS](#)



" width="80" height="55" alt="" />

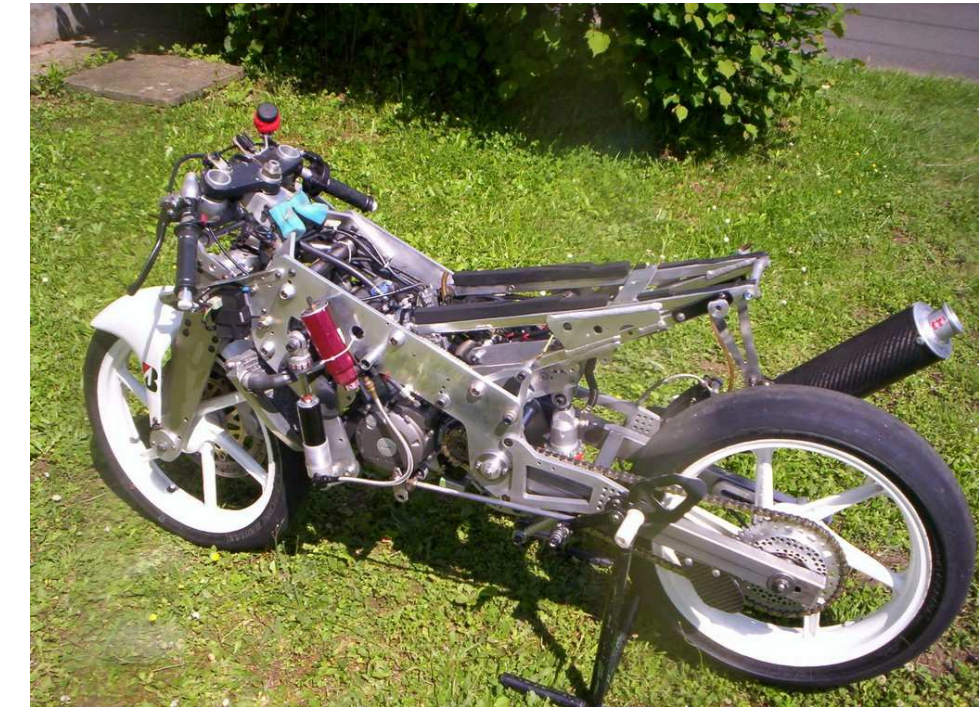
TOP STUDIO: Detail-Up Set for Fujimi 1/12 2011 ZX-10R

juil-25-2012
[ADD COMMENTS](#)

Moto3 Française

Posted by phildystunt On décembre - 11 - 2010

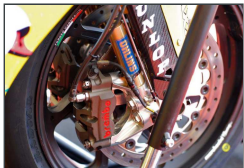
2012 verra l'arrivée des Moto3 en GP. Et la France est à l'honneur avec une étonnante machine, la HRS conçue par Sylvain Hemery. Une moto mue pour l'instant par un moteur de CBR 125, mais le plus épatant reste la partie cycle de cette moto, jugez plutôt par vous même avec les photos suivantes agréablement envoyée par Sylvain lui même (merci à lui):



Un cadre fait de plaque boulonnée, ce qui diffère totalement des poutre extrudées/soudées que l'on retrouve sur la majeure partie des motos actuelles, mais je suis sûr que les plus avertis auront remarqué l'avant tout aussi inédit:



Posted by phildystunt
juin-23-2012



" width="80" height="55" alt="" />

Ian Hutchinson
Posted by phildystunt
juin-23-2012



" width="80" height="55" alt="" />

NUDA 900 X-
Posted by phildystunt
juin-23-2012



News MotoGP

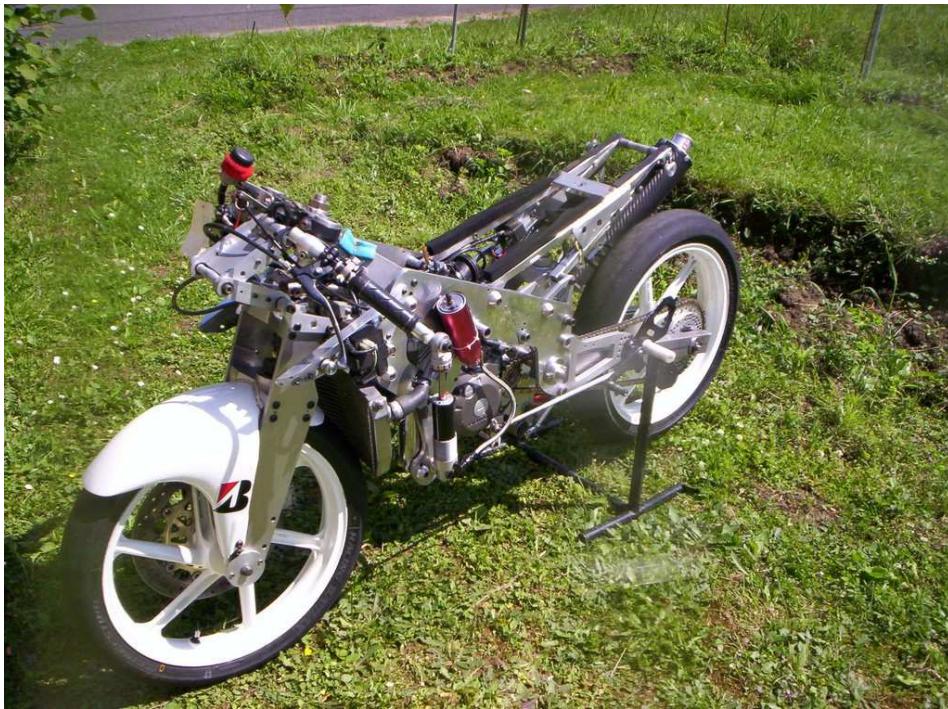
[krazed.net](#)

Liens

[krazed.net](#)

Publicité

Publicité



C'est un système de fourche à parallélogramme comme celui conçu sur la Fior 500, une épreuve aussi utilisée par John Britten sur sa géniale V1000.

A ma connaissance, mis à part les proto produits par WP monobras dans les années 90, je n'ai jamais vu de 125 avec un train aussi innovant.

Si je vous parle de cette moto et de ce team, c'est aussi parce qu'ils sont à la recherche de sponsors; donc je fais appel à nos lecteurs et visiteurs du monde la moto ou autre qui souhaiteraient devenir partenaires du Team Hemery. Pour contacter Sylvain, contactez le par mail: hemeryracingteam@free.fr



Je laisse le soin à Sylvain s'il le souhaite, de rajouter des infos en laissant des commentaires, bravo à eux pour cette étonnante 125!

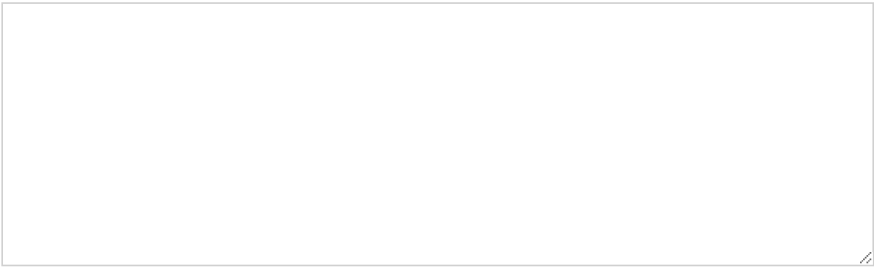
DECOUVERTE, MOTO, Racing

Add your comment

Name (required)

Mail (will not be published) (required)

Website



Post