

LE PROJET « TWISTER » de Pierre JUYON, le motard qui a de la suite dans les idées !!!

Quand on est pilote de moto, on ne peut se désintéresser de la mécanique au risque de ne pas saisir certaines réactions surprenantes de l'engin. Les deux sont intimement liées. Depuis tout petit, Pierre JUYON, de Lit et Mixe, est un passionné de moto et de... mécanique.

Pierre JUYON passe son permis 125 en 1976. Il attendra 1992 pour celui des grosses cylindrées. En 1993, sa rencontre avec Olivier ROULLET, 33 ans comme lui à l'époque et ancien pilote de niveau international, va changer sa vie. Cette année là, Olivier enrôle Pierre dans son Team en tant que mécano pour participer aux 24h00 d'endurance de SPA en Belgique. Une opportunité qui ne se refuse pas. Lors de l'épreuve, même si tout ne s'est pas passé comme prévu pour l'équipe puisqu'Olivier a chuté aux essais libres, cela n'a pas empêché Pierre de vivre un weekend de course fabuleux, depuis l'intérieur des paddocks avec toutes les stars du moment. Pour Pierre, c'est un rêve de gosse qui se réalise : il vient de rentrer dans le milieu très fermé du monde de la moto de haut niveau ! La même année, il enchaine le Bol d'Or au Castellet en tant que mécano pour une équipe privé puis de nouveau en 1995. Entre temps, en 1994, il participe comme pilote cette fois, aux 600miles d'endurance du Mans où il termine 17ème, puis à toutes les courses d'endurance du Ducati Club de France avec le même coéquipier, Jean François BAURET, pendant plus de 10 ans. Il termine second des 4 heures du Vigeant en 1997, gagne les trois courses de vitesse de la ligue Aquitaine en 1999. En 2000, Pierre participera à 8 courses Protwin pour l'écurie LD SERVIZIO de Dominique LE CAM, il termine troisième des 6 heures de Nogaro. En 2001, 9ème du championnat de France Protwin, il gagne les 6 heures de Nogaro en 2002 et finit 4ème en 2005. De par cette expérience du sport moto élite, Pierre connaît parfaitement le fonctionnement des motos de course et quelles sont les problématiques de réglage de ces machines hors normes. De là est né son projet fou en octobre 2001: construire sa propre moto mais avec un nouveau système directionnel sans fourche à l'avant !

Alors « TWISTER » : yes or no ?

Le point faible des châssis actuels provient principalement du train-avant et particulièrement de la fourche télescopique. Ce système, simple et rationnel de prime abord induit une multitude de défauts à l'ensemble de la partie-cycle (plongée au freinage, guidonage, louvoiements, instabilité des réglages châssis...).

il m'a dit que

ça ne marcherait pas parce qu'il n'y avait pas de déport.

L'évolution technologique des pneumatiques et des motorisations fait ressortir les limites de ce système. Ce dernier ne doit son salut qu'à grand renfort de compromis de construction et

de réglages pour une évolution à peine sensible des performances au détriment de la sécurité. Pierre JUYON nous explique : « L'idée m'est venue suite à une moto qui avait été championne de France en 2002 dans sa catégorie, avec le système JBB révolutionnaire, breveté par Jean Bertrand BRUNEAU. D'ailleurs, quand j'ai soumis mon autre vision à ce dernier, il m'a dit que ça ne marcherait pas parce qu'il n'y avait pas de déport. Il avait raison mais je suis parvenu malgré tout à contourner le problème ». Effectivement car aujourd'hui son système dénommé « Twister® » fonctionne. Après avoir développé un premier prototype de 2002 à 2004, Pierre a lancé, en 2005, le second spécialement taillé pour la course. Après avoir participé à quelques courses pour affiner les réglages, Pierre vient de participer, le 22 juillet dernier, aux 6h00 de Nogaro organisées par le Ducati Club de France. Pierre nous confie ses impressions après la course : « La progression est évidente, les dernières modifications ont sensiblement amélioré la stabilité, le train avant est sûr, le freinage efficace, reste à travailler un peu sur la suspension arrière qui n'est pas encore parfaitement au point, problème de ressort à priori. Sans des problèmes traditionnels de course, on pouvait finir deuxième en gardant un rythme sécurisé en 1.42 / 1.43 voire gagner la course sans prendre trop de risques car à la moyenne des pilotes, on avait la pôle. »

c'est dans un rythme effréné que la moto a rallié l'arrivée en 8ème position.

3 semaines plus tard, la moto est de nouveau prête à en découdre pour les 600 miles du Vigeant, épreuve d'endurance de 8 heures du 26 Août dernier. Christophe LOUSTALET de Pau et Gérard DEKNUYD d'Esprit moto à Bayonne partagent le guidon avec Pierre. Les essais, parfaitement mis à profit, a permis à la moto de se qualifier en 10ème position sur 53 équipages et d'être parfaite pendant le warm-up précédent la course. Par la suite, un ennui mécanique les ayant relégué de la 5ème à la 19ème place à mi-course, c'est dans un rythme effréné que la moto a rallié l'arrivée en 8ème position. Même si le podium espéré échappe toujours, pour l'instant, à cette équipe de passionnés, cette place honorable reste un excellent résultat compte tenu des faits de course.

L'avenir « TWISTER »

Actuellement, le premier prototype est en cours d'homologation pour la route et le second est destiné exclusivement à la course mais Pierre nous avoue tout de même qu'un 3ème engin devrait voir le jour en 2008. Les résultats probants de cet été l'encouragent à préparer l'épreuve de PROTWIN en ouverture du Bol d'Or et ce n'est pas rêver les yeux ouverts que de dire que la victoire est possible. « Je souhaite présenter un produit quasiment abouti à un constructeur et les résultats en course sont le meilleur gage de fiabilité pour mon système.



Si malgré tout, aucun n'est intéressé, je pourrais toujours équiper des motos de série avec ce système. Deux mois me suffiront. » nous avoue un Pierre JUYON plus passionné que jamais pour démontrer que son système fonctionne.

Armand BUESSARD

Plus d'infos sur : www.twister-concept.com

*** Pourquoi ce nom « Twister » ?**

Tout simplement parce que lorsque l'on tourne la roue, le mouvement des platines rappelle celui des jambes d'un danseur de Twist.

Le plus grand stade des Landes

Si vous n'êtes pas encore un sport ou un club reconnu, s'il vous est difficile d'accueillir du public et/ou de remercier vos sponsors ou tout simplement si vous désirez changer de cap, c'est le moment d'en profiter. SPORTS LANDES info magazine, le plus grand stade des Landes, vous ouvre ses portes : 90 000 « socios » de moyenne par numéro pour un terrain de 16 pages.

Vous êtes vu de tous !
SPORTS LANDES info magazine est le seul média landais à élargir son lectorat aux plus jeunes. C'est le support de communication idéal pour les clubs et associations.

Vous étendez votre réputation !
La gratuité garantit une diffusion puissante. 33000 exemplaires dans tout le département, chaque 2ème jeudi du mois avec 3 lecteurs en moyenne par numéro, soit plus de 90000 durant le mois de parution.

Vous communiquez vers votre cible !
Le sport captive. Il est le 1er vecteur de communication. Notre ambition est identique à la votre : faire la promotion du sport, des loisirs sportifs et des acteurs du sport local.

SPORTS LANDES, le petit plus qui fait la différence.
Contact : 06 99 08 77 32 - Fax : 05 58 75 03 61
Mail : contact@sportslandes.com

Cédric photo: Nicolas Ferri

Le journal gratuit des sports et loisirs de votre région

LE SPORT, 1er VECTEUR DE COMMUNICATION

ANNONCEURS - SPONSORS

DÉMARQUEZ-VOUS pour votre communication, vos clients nous lisent et nous soutiennent

Renseignements et Contacts
Tél. 06 99 08 77 32 - Fax 05 58 75 03 61
Mail : contact@sportslandes.com
Site : www.sportslandes.com
Rés. St-Pierre 1 - 62, imp. Albert - 49280 ST-PIERRE DU MONT